

13. Praktijkaanpak: veilig gebruik werkvoertuigen

Het gebruik van werkvoertuigen leidt helaas tot veel ernstige ongevallen, vooral onder jeugdigen. Maar ook het inzetten van ongeschoolde hulp heeft gevaarlijke kanten. Vooral bij werken op taluds, langs slootkanten, bij achteruitrijden en bij aangekoppelde machines is de veiligheid snel in het geding. De bestuurder heeft daarbij in veel gevallen te maken met lawaaioverlast en beperkt uitzicht.

In dit hoofdstuk lees je over:

- 13.1 handige hulpen, maar niet zonder risico
- 13.2 aanhangers
- 13.3 handleidingen
- 13.4 slepen
- 13.5 verkeerd gebruik van werkvoertuigen

13.1 Handige hulpen, maar niet zonder risico

Het is prachtig dat machines veel werk kunnen doen, maar de mensen die deze machines bedienen moeten dit wel beheersen; zij moeten vakmensen zijn!

Het gebruik en misbruik van landbouwtrekkers leidt helaas tot veel ernstige ongevallen, met name onder jeugdigen. Dit is vooral het geval bij werken op taluds, langs slootkanten, bij achteruitrijden en bij aangekoppelde machines. De bestuurder heeft daarbij in veel gevallen te maken met lawaaioverlast en beperkt uitzicht.

Opleidingen voor risicovol werk zijn:

- trekkerrijbewijs voor 16- tot 18-jarigen;
- veilig gebruik vorkheftruck;
- heftruckcertificaat;
- rijbewijs E achter B of C;
- machinistenopleidingen;
- interne opleidingen voor machinisten;
- instructies voor bepaalde machines in de vorm van een toolboxmeeting.



Een krachtig werktuig kan veel werk verzetten, maar ook veel schade aanrichten.

13.2 Aanhangers

In groenvoorziening en cultuurtechniek worden veel aanhangers gebruikt; zowel voor voertuigen met beperkte snelheid als voor auto's en vrachtwagens.

Bij voertuigen met beperkte snelheid moet de aanhanger voorzien zijn van deugdelijke verlichting, ook aan de voorzijde: markeringslichten, stadslichten en witte reflectoren, reflectoren aan de zijkant en achterop twee lengtedriehoeken en een afgeknotte driehoek. Aanhangers bestemd voor auto's en vrachtwagens hoeven geen afgeknotte driehoek op de achterzijde te hebben. Bij auto's en bedrijfsbussen moet bij rijbewijs B boven een totaal aanhangergewicht van 750 kg of boven een totaalgewicht van auto en aanhanger van 3500 kg een rijbewijs E behaald worden.

13.3 Handleidingen

Een handleiding of instructie moet voldoen aan de volgende voorwaarden:

- leesbaar qua formaat;
- beschikbaar voor de mensen die met de machine werken.

Zorg voor een tweede exemplaar (kopie) van de handleiding of instructie.

13.4 Slepen

Tijdens het slepen komen - net als bij hijsen - grote krachten vrij bij kabelbreuk. Voor het afslepen van voertuigen moeten we daarom bij voorkeur een trekstang gebruiken. Bij voertuigen die in de natuur vast komen te zitten, zeker als ze wat verder wegzakken in het zand, zijn grote krachten nodig. Als je dan met je trekker in de buurt bent, ben je geneigd als goede burger in te gaan op het verzoek om even het voertuig los te trekken. Toch kun je dat beter aan een bergingsbedrijf overlaten. Die zijn voor de mogelijke ongevallen in dergelijke situaties verzekerd. Dat is niet het geval bij een gewone voertuigverzekering.



Rijden met een heftruck kan gevaarlijk zijn. Een goede opleiding voorkomt ongevallen.

13.5 Verkeerd gebruik van werkvoertuigen

'Even helpen' leidt helaas dikwijls tot ongevallen. Zeker als je gereedschap of werkvoertuigen gebruikt voor zaken waarvoor ze niet bedoeld zijn.

Vooraf hefurcks en shovels zijn reuze handige hulpmiddelen. Wanneer je ze verkeerd gebruikt, gaat het gemakkelijk mis. Even meerijden, even op de lepels omhoog om een hoog hangende lamp te verwisselen, gebruiken als hefwerkruig en ga zo maar door. Wanneer je weet dat de machine niet bedoeld is voor bepaald werk, moet je voor een andere, veilige aanpak kiezen.

Krantenberichten:

Omvallende kraan valt op weghollende kraanmachinist

Dordrecht - Op een bouwterrein is dinsdagmorgen 26 augustus een 19-jarige jongeman uit Beesd zwaargewond geraakt toen er een hijskraan bovenop hem viel. Het slachtoffer zat als kraanmachinist in de mobiele kraan toen die in onbalans raakte. De 19-jarige sprong er uit en rende weg. Hij kreeg echter de mast van de kraan op zich. Het slachtoffer werd met zeer ernstig been - en hoofdletsel naar het ziekenhuis gebracht. De Arbeidsinspectie stelt een onderzoek in naar de toedracht van het incident.

Uit bakje van heftruck gevallen

Hooge Zwaluwe - Een 60-jarige man uit Hooge Zwaluwe is maandagavond om het leven gekomen bij een bedrijfsongeluk. De man viel uit het bakje van een vorkheftruck, toen hij de ramen van de garage aan het schoonspuiten was. Vervolgens viel het bakje op hem. De man was op slag dood.

De technische recherche en de Arbeidsinspectie onderzoeken hoe het ongeluk heeft kunnen gebeuren. De bestuurder van de vorkheftruck, een 45-jarige man uit Hooge Zwaluwe, is in verband met het ongeluk opgepakt en ingesloten.